



## Définition:

La dynamique croissante des processus industriels exige des systèmes de protection performants pour les machines et installations complexes à forte valeur ajoutée. Grâce à une limitation précise du couple, les limiteurs de couple de sécurité ENEMAC assurent une protection fiable contre les surcharges et préviennent ainsi les dommages consécutifs coûteux ainsi que les arrêts de production imprévus.

En cas de défaut, la chaîne cinématique est désaccouplée mécaniquement en un temps très court, permettant l'élimination sûre des pics de couple critiques et des forces d'inertie destructrices. Grâce à son principe de fonctionnement purement mécanique, le système offre une fiabilité maximale, indépendamment des capteurs, des logiciels ou de l'alimentation électrique.

Les limiteurs de couple de sécurité reposent sur plusieurs décennies d'expérience applicative, des principes de conception éprouvés, des matériaux de haute qualité et une fabrication de précision. Grâce à la diversité des versions disponibles, ils conviennent à de nombreuses applications dans la construction de machines et d'installations, depuis les axes servo hautement dynamiques des machines-outils jusqu'aux installations d'emballage et de remplissage, en passant par les systèmes de convoyage et de manutention.

**Les limiteurs de couple de sécurité ENEMAC ne sont PAS des dispositifs de protection des personnes contre les éléments mobiles des machines.**



Limiteur de couple de sécurité ECU avec rainure de clavette



Limiteur de couple de sécurité ECA avec moyeu à bague conique



Limiteur de couple de sécurité ECP avec moyeu de serrage



Limiteur de couple de sécurité ECUD avec accouplement à élastomère intégré



Limiteur de couple de sécurité ECPB avec accouplement à soufflet métallique intégré

## Caractéristiques techniques :

- Transmission de couple précise et sans jeu
- Densité de puissance maximale, dimensions compactes
- Couple de déclenchement réglable en continu, sans remplacement des rondelles Belleville
- Réenclenchement automatique
- Positionnement synchrone par crantage à 360°
- Liaison arbre-moyeu par friction
- Montage simple et rapide
- Faibles moments d'inertie
- Vitesses de fonctionnement élevées
- Signal STOP (arrêt d'urgence) par détecteur de proximité
- Large choix de types et de tailles, conception modulaire
- Lubrification à vie jusqu'à 200 °C