



Suministro de muelles de disco como piezas de repuesto

Como norma general, los limitadores de par de seguridad ENEMAC deben ser devueltos al fabricante para su reparación o modificación. Solo se puede ofrecer una garantía de funcionamiento para los limitadores de par que hayan sido modificados o reparados por ENEMAC GmbH. Los muelles de disco solo podrán suministrarse como piezas de repuesto si no es posible devolver el limitador de par correspondiente y el cliente rechaza expresamente el suministro de un limitador de par de sustitución.

En este caso, sin embargo, quedará extinguida la obligación de garantía de ENEMAC GmbH.

ENEMAC GmbH no puede ofrecer una garantía de funcionamiento para los limitadores de par de seguridad modificados por el cliente, ya que:

- los limitadores de par de seguridad cumplen una función de seguridad y deben garantizar dicha función;
- el funcionamiento seguro del limitador de par depende de la correcta manipulación y del ajuste adecuado del muelle de disco especial;
- dentro del rango de ajuste, la curva característica del muelle de disco especial de ENEMAC presenta una evolución exactamente opuesta a la de un muelle de disco convencional y, por lo tanto, también reacciona en sentido contrario.

Al realizar el pedido y recibir los muelles de disco, el cliente renuncia a todos los derechos de garantía.

Explicaciones ilustradas de las instrucciones de montaje



Marcado de un limitador de par de seguridad en el momento de la entrega
(izquierda: anillo de sujeción; derecha: tuerca de ajuste)

Instrucciones de montaje

Al sustituir los muelles de disco, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Desmontar la tuerca de ajuste (anillo de sujeción) y retirar el muelle de disco.
2. Eliminar las marcas MIN y MAX de la tuerca de ajuste (anillo de sujeción).
3. Colocar el muelle de disco suministrado en la posición correcta: el diámetro menor debe orientarse con el lado convexo hacia la tuerca de ajuste (anillo de sujeción), mientras que el diámetro mayor debe orientarse con el lado cóncavo hacia las bolas (véase el manual de instrucciones «Ajuste del par de disparo TA»).
4. Volver a montar la tuerca de ajuste (anillo de sujeción) y apretarla hasta que el muelle de disco quede plano o incluso ligeramente presionado hacia dentro (cóncavo). El par de disparo del limitador de par se encuentra ahora en el rango de ajuste correcto.
5. Girar la tuerca de ajuste (anillo de sujeción) en sentido antihorario y medir el par de disparo para ajustar el limitador de par al par de disparo MAX. Tomando como referencia la marca de referencia situada en el cubo, colocar una nueva marca «MAX» en la tuerca de ajuste (véase el manual de instrucciones «Ajuste del par de disparo TA»).

6. El par de disparo TA que actúa realmente solo puede medirse correctamente si:

6.1. En los tipos ECA y ECB, el limitador de par de seguridad está montado con la polea o la brida adaptadora, o si la condición de montaje se simula mediante un dispositivo de medición.

6.2. En todos los demás tipos, se siguen las instrucciones de montaje (véase el manual de instrucciones).

7. Los valores de ajuste del par de disparo se indican en la correspondiente ficha técnica.

8. Girando la tuerca de ajuste (anillo de sujeción) en el sentido horario y midiendo el par de disparo, ajustar el limitador de par al par de disparo MIN. Tomando como referencia la marca de referencia situada en el cubo, colocar una nueva marca «MIN» en la tuerca de ajuste (anillo de sujeción).

9. Girando la tuerca de ajuste (anillo de sujeción) en sentido antihorario y midiendo el par de disparo, ajustar el limitador de par al par de disparo deseado (entre MIN y MAX).

10. Apretar firmemente los tornillos de fijación de la tuerca de ajuste (anillo de sujeción).

